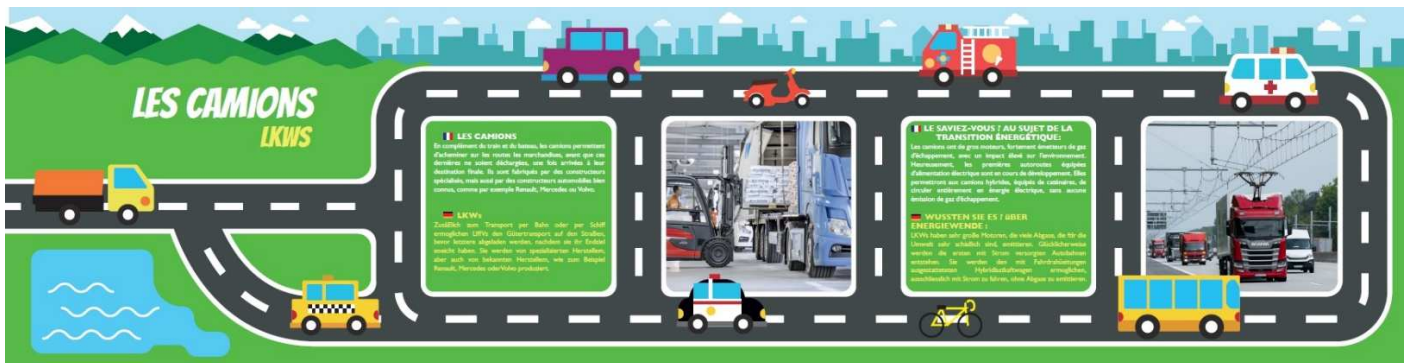


PRESENTATION DES MESSAGES PEDAGOGIQUES DES ATTRACTIONS

MESSAGES PEDAGOGIQUES AU SUJET DE LA TRANSITION ENERGETIQUE

Exemple de panneau d'affichage des messages pédagogiques :



LES CAMIONS

LES CAMIONS

En complément du train et du bateau, les camions permettent d'acheminer sur les routes les marchandises, avant que ces dernières ne soient déchargées, une fois arrivées à leur destination finale. Ils sont fabriqués par des constructeurs spécialisés, mais aussi par des constructeurs automobiles bien connus, comme par exemple Renault, Mercedes ou Volvo.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Les camions ont de gros moteurs, fortement émetteurs de gaz d'échappement, avec un impact élevé sur l'environnement. Heureusement, les premières autoroutes équipées d'alimentation électrique sont en cours de développement. Elles permettront aux camions hybrides, équipés de caténaires, de circuler entièrement en énergie électrique, sans aucune émission de gaz d'échappement.

LES ROUTES DE MONTAGNES

LES ROUTES DE MONTAGNES

Les routes de montagnes sont des destinations très appréciées par les passionnés de la mobilité routière de loisirs. Les nombreux virages de ces routes, en épingles à cheveux, ou en lacets, offrent des trajectoires amusantes. Les conducteurs de motos, de voitures de collections, mais aussi les touristes en visite dans la région, apprécient de se promener sur ces routes aux panoramas spectaculaires.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Les « courses de côte » en montagnes sont les compétitions automobiles les plus adaptées pour la transition vers des véhicules électriques. En effet, le temps d'une course (quelques minutes seulement) ne nécessite pas de grosses batteries. Ainsi, le record de la plus célèbre course de côte au monde (Pikes Peak, aux USA) est aujourd'hui détenu pour une voiture électrique : la Volkswagen I.D.R.

LES VOITURES DE COLLECTIONS

LES VOITURES DE COLLECTIONS

Les automobiles avec des carrosseries anguleuses, comme celles de ce manège, sont caractéristiques du style des années 1970 à 1990. Une période appréciée des passionnés de voitures anciennes, qui préservent le patrimoine automobile, et qui organisent avec leurs voitures de collections des promenades routières, ainsi que des rassemblements.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Les voitures de collections peuvent aussi effectuer leur transition énergétique, grâce à la procédure de « rétrofit ». Il s'agit de faire le remplacement de l'ancien moteur à essence par un nouveau moteur électrique, qui ne produit aucune émission de gaz d'échappement polluant. Ces voitures de collections deviennent donc écologiques, sans impact sur l'environnement.

LONDON BUS

LONDON BUS

Dans la capitale de l'Angleterre, à Londres (qui s'appelle London en anglais), les autobus ont la particularité d'être construits avec un étage, ce qui permet d'augmenter le nombre de passagers. En France, le mode de transport urbain collectif le plus utilisé est le bus : 71 % des Français déclarent l'avoir déjà pris, suivi par le métro (49 %), le tramway (44 %), le RER (23 %) et le TER (18 %).

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Pour chaque individu transporté, les transports en commun sont bien plus économes en énergie (5 fois moins) que les transports individuels. Ils représentent donc un mode de transport à développer, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, et ainsi l'impact du transport routier sur le climat. De plus, des bus électriques, ou à hydrogène, sont aussi en développement.

LES FUN CARS

LES FUN CARS

La catégorie de voitures « Fun Car » (« Voitures Drôles » en anglais) est une compétition automobile très spectaculaire. C'est la seule, en France, où les contacts entre les voitures sont non seulement tolérés, mais même encouragés. Les pilotes s'entrechoquent donc volontairement, dans l'espoir d'éliminer les concurrents, et donc de finir vainqueur.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Véritable vitrine du recyclage automobile, la Fun Car est donc un bel exemple de course écoresponsable. En effet, contrairement aux autres compétitions, il n'y a aucune production de gaz à effet de serre pour fabriquer de nouvelles voitures, ou de nouvelles pièces de rechange : la Fun Car n'accueille que des voitures d'occasion, entretenues avec des pièces de rechange d'occasions.

CINÉ 4D FERRARI

La marque automobile Ferrari est la plus prestigieuse, parmi les constructeurs de voitures de sports. Cela provient du palmarès exceptionnel que la marque a accumulé en compétition depuis plus de 75 ans, sur tous les circuits automobiles de la planète. Cela provient aussi des performances extraordinaires des voitures qui sortent de son usine, située en Italie.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Bien conscient des enjeux liés à la transition énergétique des véhicules routiers, Ferrari a entamé la conversion de sa production. Les voitures de courses (pour la Formule 1 ou les 24 heures du Mans) sont déjà toutes hybrides. Quant aux modèles pour la route, 3 modèles hybrides ont déjà été commercialisés : ils représentaient en 2022 plus de 20% de la production.

LE CARROSSE DES LICORNES

LE CARROSSE DES LICORNES

Jusqu'à la démocratisation des automobiles au début du 20^{ème} siècle, les transports routiers étaient assurés par la traction animale. Le plus souvent tirés par des chevaux ou des bœufs (ainsi que par des licornes dans les contes pour enfants), les carrosses étaient entretenus par des charrons, qui réparaient les roues, en les faisant tourner à l'horizontale, pour leur équilibrage.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

La traction animale fait partie de ce que l'on appelle la mobilité douce, au même titre que la marche, la bicyclette. Totalement décarbonée, la mobilité douce est encouragée pour son faible impact sur l'environnement et le climat. En plus du transport routier, la traction animale peut aussi être utilisée pour les travaux agricoles.

LES MILITAIRES

LES MILITAIRES

Les militaires ont besoin de moyens de transport fiables pour déplacer les troupes et leur matériel vers les zones de conflit. Dans ces zones, les routes sont souvent détruites, et les véhicules de transports militaires doivent donc impérativement bénéficier d'une transmission 4x4, pour pouvoir évoluer en terrain difficile et franchir les obstacles.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Les difficultés de trouver des points de rechargement fiables empêchent malheureusement l'utilisation des véhicules électriques dans les zones de conflit. En revanche, l'armée française fait tout de même des efforts, en vue de la transition énergétique, en développant sur le territoire français l'utilisation de véhicules électriques.

LES AVENTURIERS

LES AVENTURIERS

Pour circuler en terrains difficiles, dépourvus de réseaux routiers (désert, banquise, savane, toundra ...), les aventuriers ont souvent recours à des véhicules ayant des capacités de franchissement d'obstacles très élevées : les quads et les buggys. Le désert est leur terrain de prédilection, et il existe même des compétitions dédiées, comme la célèbre course « Dakar ».

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Malheureusement, les difficultés à trouver des points de recharges électriques fiables dans le désert empêchent, pour le moment, l'utilisation des véhicules électriques dans ces zones. Pourtant, vu la qualité d'ensoleillement, ces régions désertiques semblent particulièrement adaptées à l'installation de centrales de production photovoltaïque.

LES TRACTEURS

LES TRACTEURS

Depuis le 19^{ème} siècle, l'agriculture a fait des progrès fantastiques, notamment grâce à l'apparition de la mécanisation et des tracteurs agricoles. Des constructeurs spécialisés les fabriquent, mais aussi de grandes marques automobiles, comme Renault ou Volvo. Et même un constructeur que l'on ne s'attend pas à voir sur ce marché, puisque Lamborghini fabrique également des tracteurs agricoles !

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Les constructeurs de tracteurs agricoles réfléchissent aussi à la transition énergétique, et préparent l'avenir avec des projets décarbonés. Ainsi les premiers prototypes de tracteurs électriques sont déjà en démonstration. Des outils efficaces et adaptés puisque, contrairement aux moteurs thermiques, les moteurs électriques fournissent naturellement une grande force à basse vitesse.

LES VOITURES 4x4

LES VOITURES 4x4

Depuis l'apparition des premières voitures à quatre roues motrices, les conducteurs peuvent désormais circuler hors des routes, sur tous les terrains. En effet, grâce à une transmission intégrale, qui permet au moteur d'entraîner les quatre roues en même temps, la voiture 4x4 dispose d'une meilleure motricité. Elle peut ainsi franchir les terrains difficiles et les obstacles.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Les voitures 4x4 se convertissent, elles aussi, à la mobilité décarbonée. De plus en plus de voitures 4x4 sont disponibles en versions hybrides, ou aussi en versions entièrement électriques. Certains constructeurs, comme Lotus par exemple, ont même franchi le pas de retirer du catalogue les voitures 4x4 à moteur thermique : seule la motorisation électrique est désormais disponible.

LES QUADS

LES QUADS

Telle une moto, le quad peut se faufiler dans les espaces étroits. Mais ses quatre roues lui prodiguent une meilleure stabilité, donc une meilleure sécurité, pour évoluer sur tous les terrains difficiles. Les quads sont autant appréciés en véhicules de loisirs qu'en véhicules à usage professionnel, notamment par les agriculteurs, les bûcherons, ou bien les militaires.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Avec leur poids léger, les quads consomment moins d'énergie pour se déplacer que les voitures : ils sont donc plus économiques et plus écologiques. De plus, les quads entament, eux aussi, leur transition énergétique, et les constructeurs qui proposent dans leur gamme des quads avec moteur électrique sont de plus en plus nombreux.

LES MOTOS GP

LES MOTOS GP

Les motos de Grand Prix (ou « MotoGP ») sont les machines les plus performantes pour les courses de vitesse en circuit. Filant à plus de 300 km/h, les meilleurs pilotes motos de la planète s'affrontent sur piste dans des épreuves spectaculaires. Les pilotes français brillent dans cette catégorie reine, puisque le champion du monde 2021 est natif de la ville de Nice : Fabio Quartararo.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Les motos de vitesse se tournent aussi vers la transition énergétique. Plusieurs constructeurs proposent déjà des motos sportives électriques. Et avec la coupe du monde MotoE : les motos électriques s'affrontent aussi, depuis 2019, sur les circuits de vitesse les plus prestigieux, dans le cadre des week-ends de grand prix du championnat MotoGP.

LES FORMULES 1

LES FORMULES 1

La catégorie reine des compétitions automobiles est le Championnat du monde de Formule 1. Les meilleurs pilotes de la planète s'affrontent sur les plus célèbres circuits. Avec leurs carrosseries minimalistes, ces voitures ultras légères offrent des performances extrêmes. Ce spectacle est le 3^{ème} le plus médiatisé au monde, après les Jeux Olympiques et la coupe du monde de football.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Les Formules 1 ont entamé leur transition énergétique depuis 2014, avec l'utilisation de moteurs hybrides (1 moteur à essence + 1 moteur électrique), équipés d'un double système de récupération d'énergie. En parallèle, la Formule E prépare l'avenir, avec des voitures de course monoplaces (comme les Formules 1) équipées de motorisations 100 % électriques.

LES « GRANDS TOURISMES »

LES « GRANDS TOURISMES »

Les voitures de « Grand Tourisme » (ou « GT ») ont une carrosserie aérodynamique, avec 2 portes seulement. Ces voitures GT, aux performances élevées (comme Porsche, Ferrari, Lamborghini, Bugatti ...), sont à votre disposition pour un essai sur le circuit de l'Anneau du Rhin. Ces automobiles se retrouvent aussi en confrontation sur des courses comme les 24 heures du Mans, ou de Daytona.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Les constructeurs de GT ont tous entamé leur transition énergétique, en introduisant dans leur catalogue des modèles hybrides, ou des modèles entièrement électriques. Certains, comme Lotus par exemple, ont même décidé d'arrêter de sortir de nouveaux modèles à essence, et ne lancent désormais sur le marché que des modèles électriques.

LES BIKERS

LES BIKERS

Les motards apprécient de se rassembler, pour partager des promenades sur les routes. Souvent, ils se regroupent aussi en clubs de « bikers » (motard en anglais), où règne un esprit de camaraderie. Ils sont souvent réunis par marques de constructeurs : c'est Harley-Davidson qui est à l'origine du plus grand nombre de clubs, ainsi que des rassemblements les plus grands.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Avec leur poids léger, les motos consomment moins d'énergie pour se déplacer que les voitures : elles sont donc plus économiques et plus écologiques. De plus, les motos entament, elles aussi, leur transition énergétique, et des constructeurs qui proposent dans leur gamme des motos électriques, à l'image de Harley-Davidson par exemple, se multiplient de plus en plus.

LES KARTINGS

LES KARTINGS

Les kartings sont des mini véhicules à 4 roues, utilisés exclusivement sur circuit. Bien que disposant de tout petit moteur, leur poids léger leur offre de hautes performances, aussi bien en accélération qu'en tenue de route. Vous pouvez les essayer à l'Anneau du Rhin (dès 16 ans). Idéaux pour l'apprentissage du pilotage, les kartings sont accessibles aux enfants (en loisirs ou en compétition) dès l'âge de 6 ans.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE :

Le karting est aujourd'hui le loisir mécanique bénéficiant du taux de motorisation électrique le plus élevé, avec 40 % des ventes de kartings neufs. En effet, outre la transition énergétique, le moteur électrique offre aussi des qualités idéales pour les circuits indoor : le silence de fonctionnement et l'absence de gaz d'échappement nauséabonds en intérieur.

MESSAGES PEDAGOGIQUES AU SUJET DE LA SECURITE ROUTIERE

Exemple de panneau d'affichage des messages pédagogiques :



LES PARE-CHOC

LES PARE-CHOC

Inventés en 1901, les pare-chocs (situés à l'avant et à l'arrière des voitures) permettent d'absorber une partie de l'énergie du choc, lors d'une collision entre 2 voitures. Ils réduisent donc l'impact matériel et corporel de l'accident. Ce manège, dont les voitures sont équipées de généreux pare-chocs, permet d'expérimenter les sensations d'une collision à faible vitesse.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Avec chaque année plus de 280.000 accidents nécessitant l'intervention des services de secours, la mobilité routière fait en France 3.000 à 3.500 décès, et plus de 200.000 blessés, dont 16.000 graves. Bien que les voitures soient équipées de pare-chocs, ceux-ci sont insuffisants, notamment face au non-respect des limitations de vitesse ou des distances de sécurité.

LES RUES EN SÉCURITÉ

LES RUES EN SÉCURITÉ

Pour conduire en toute sécurité dans les rues, sur la route, ou bien les autoroutes, il existe un code de la route que les conducteurs doivent respecter. Pour conduire, il faut donc connaître et respecter toutes les règles de ce code de la route : les panneaux, les limitations de vitesse, les règles de priorités, etc. C'est ce que les personnes qui passent le permis de conduire doivent apprendre.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Si on roule tous à la même vitesse, comme sur ce manège, les risques de collisions sont réduits. Les excès de vitesse sont la principale cause des accidents mortels sur les routes. Conduire en respectant la limitation de vitesse permet de sauver des vies. La vitesse est limitée à 50 km/h en ville, à 80 km/h sur les routes à 2 voies, et à 130 km/h sur les autoroutes.

LES EMBOUTEILLAGES

LES EMBOUTEILLAGES

Les embouteillages arrivent lorsque le trafic routier est très fort, et que beaucoup de véhicules circulent au même moment et au même endroit. En dehors des accidents, ces congestions du trafic ont lieu généralement aux abords des villes, aux heures de forte affluence (en début de matinée et en fin d'après-midi) ainsi que sur les autoroutes, lors des départs et des retours de vacances.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Dans les embouteillages comme dans la circulation normale, il est essentiel pour la sécurité de veiller à conserver une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. Cette distance de sécurité permet ainsi d'avoir le temps de réagir, si le véhicule qui précède réalise une manœuvre inattendue, comme par exemple un très fort freinage d'urgence, pour éviter un obstacle.

LES VOITURES VOLANTES

LES VOITURES VOLANTES

Star Wars, Blade Runner, Le Cinquième Élément, Retour vers le Futur, etc. Les films de science-fiction de Hollywood sont nombreux à nous présenter un avenir imaginaire, où des voitures volantes (disposant d'une technologie futuriste encore inconnue) circuleraient désormais dans le ciel, plutôt que de rouler sur les routes.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Le transport aérien est aujourd'hui le mode de transport le plus sûr. En effet, en circulant dans un ciel dénué de tout obstacle, plutôt que sur les routes, les probabilités de collisions sont beaucoup plus faibles. Aujourd'hui, grâce aux technologies des drones, de nouveaux véhicules volants électriques sortent sur le marché, disponibles en taxi aérien pour les Jeux Olympiques de Paris 2024.

HÉROS ET PRINCESSES

HÉROS ET PRINCESSES

Si les héros et les princesses des dessins animés se déplaçaient en automobile, quel genre de véhicule utiliseraient-ils ? Un héros est particulièrement associé à sa voiture depuis son apparition : il s'agit de Batman. Dénommées « Batmobile », les voitures de Batman présentent toujours des carrosseries extravagantes, ainsi que des gadgets surprenants, pour se sortir de tous les pièges.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Les héros ou les princesses disposent souvent d'un pouvoir « magique ». Celui des nouvelles voitures est la technologie de conduite autonome, permettant à la voiture de circuler sans intervention du conducteur. Dans un futur dans lequel toutes les voitures seraient équipées de conduites autonomes, on peut rêver d'un monde où les accidents de la route auraient alors totalement disparu.

CARS

CARS

La firme Disney a produit un dessin animé, long métrage, dénommé « Cars » (« Voitures » en anglais). Sorti dans les salles de cinéma en 2006, il remportera un grand succès. L'histoire se déroule dans un monde peuplé d'automobiles vivantes. Le héros, Flash Mc Queen, est une voiture de course, qui découvre qu'il y a dans la vie des valeurs, comme l'amitié, plus importante que la victoire.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Pour gagner des courses automobiles, la bonne tenue de route est essentielle. Mais sur la route, elle est aussi très importante, pour éviter les accidents. En effet, si des éléments de la tenue de route (suspension, amortisseurs, freins ...) sont dégradés, le conducteur peut alors perdre le contrôle de la voiture, qui finira peut-être par tourner sur elle-même, comme une toupie, comme sur ce manège.

LES GENDARMES

LES GENDARMES

La Gendarmerie Nationale est une force militaire, qui assure en zones rurales des missions de défense, de secours, de police, de maintien de l'ordre, ainsi que de sécurité routière. Les gendarmes emploient diverses sortes de véhicules spéciaux, comme des véhicules blindés, des voitures rapides d'interception, des motos routières, et des moto-cross tout-terrain.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Avec les Escadrons Départementaux de Sécurité Routière (EDSR), les gendarmes sont les anges gardiens de nos routes. Ils veillent au bon respect du Code de la route des usagés, par une surveillance permanente de la circulation, et aussi par des contrôles réguliers de vitesse et d'alcoolémie. Enfin, ils apportent leur secours aux conducteurs en difficulté, ou en situation d'accident.

LES POMPIERS

LES POMPIERS

Avec leurs camions rouges, spécialement équipés pour tous types d'interventions (accidents de la route, incendie, inondations ...), les pompiers sont les anges gardiens de nos routes. La formation pour devenir pompier commence dès l'âge de 11 ans, pour les volontaires qui désirent intégrer le corps des Jeunes Sapeurs-Pompiers (JSP).

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Une partie des interventions des pompiers ont lieu sur les routes, pour venir au secours des victimes d'accidents de la route. Cela représente près de 10 % des interventions, soit chaque année plus de 200.000 en France, dont plus de 3.000 rien que dans le Haut-Rhin. Pour éviter de faire partie de ces statistiques, soyons prudents au volant, respectons tous les règles de sécurité routière.

L'AUTO-ÉCOLE

L'AUTO-ÉCOLE

Pour devenir conducteur, auto ou moto, il faut d'abord passer par une formation, délivrée par une auto-école. Les élèves apprennent les règles de circulation, et les mettent en pratique en conduisant aux côtés d'un moniteur, dans une voiture spécialement adaptée. La formation permet de passer deux examens : tout d'abord celui du Code de la route, puis celui du permis de conduire.

LE SAVIEZ-VOUS ? AU SUJET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

La formation des jeunes conducteurs est capitale. En effet, dans les statistiques, la classe d'âge 18-24 ans est chaque année la classe d'âge la plus touchée par les accidents de la route, graves ou mortels. Pour une meilleure sécurité, des stages de prévention existent à l'Anneau du Rhin. Ils permettent aussi de réduire le montant de la prime d'assurance pour les jeunes conducteurs.